

Préfet de la Vienne

ARRETE N° 2015 – DDT - 627

**Direction Départementale des Territoires  
de la Vienne**

La Préfète de la Région Poitou-Charentes  
Préfète de la Vienne  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Officier de l'Ordre National du Mérite

Portant règlement particulier de police (R.P.P)  
de la navigation sur le plan d'eau de Jousseau sur  
la rivière non domaniale « La Vienne » dans le  
département de la Vienne, communes d'Availles-  
Limousine et Millac.

Vu le code des transports, notamment son article L. 4241-1 et suivants et R. 4241-1 et suivants ;

Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements ;

Vu le décret du 30 avril 2014 portant nomination de Madame Christiane BARRET préfète de la région Poitou-Charentes, préfète de la Vienne ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 2014-SG-SCAADE 153 du 19 décembre 2014 donnant délégation de signature à Monsieur Jean-Jacques PAILHAS, directeur départemental des territoires de la Vienne ;

Vu le décret n° 2012-1556 du 28 décembre 2012 déterminant la liste des mesures temporaires d'interruption ou de modification des conditions de la navigation pouvant être prises par le gestionnaire de la voie d'eau ;

Vu la convention du 11 mai 2001 accordant au nom de l'État, à Électricité de France, la concession d'exploitation des chutes de Jousseau pour le fonctionnement des usines hydroélectriques sur la rivière la Vienne, dans le département de la Vienne ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 2001-D2/B3-163 du 11 mai 2001 approuvant la convention en vue de l'exploitation par voie de concession de la chute de Jousseau sur la rivière « La Vienne » et le cahier des charges de la concession ;

Vu l'arrêté n° 2005-D2/B3-102 en date du 8 avril 2005 portant règlement d'eau de la chute de Jousseau sur la rivière « La Vienne » ;

Vu l'arrêté n° 2004/DDE/89 en date du 30 mars 2004 fixant une prescription relative à l'accès au lit de la rivière non domaniale « La Vienne », sur les communes de Millac, en aval du barrage de Jousseau ;

Vu l'arrêté n° 2011/DDT/624 du 26 juillet 2011 portant règlement particulier de police (R.P.P) de la navigation sur le plan d'eau de Jousseau sur la rivière non domaniale « La Vienne » dans le département de la Vienne, communes d'Availles-Limousine et Millac ;

Vu l'arrêté ministériel du 28 juin 2013 portant règlement général de police de la navigation intérieure (RGP) ;

Vu la circulaire interministérielle du 1<sup>er</sup> août 2013 relative à la mise en œuvre du règlement général de police de la navigation intérieure et des règlements particuliers de police pris pour son application ;

Vu l'information préalable diffusée aux acteurs concernés à partir du 21 juillet 2015 ;

Considérant que l'aménagement hydroélectrique de Jousseau a été réalisé en vue de la production d'énergie électrique indispensable à l'économie nationale et qu'Électricité de France a prépondérance pour l'utilisation du plan d'eau ;

Considérant la nécessité de mettre en place des dispositions particulières pour garantir la sécurité des usagers à l'aval du barrage de Jousseau ;

Sur proposition du directeur départemental des territoires de la Vienne ;

### **Arrête :**

#### **I-Dispositions générales**

##### **Article 1. Champ d'application**

La police de la navigation est régie par les dispositions du règlement général de police de la navigation intérieure mentionné à l'article L. 4241-1 du code des transports, désigné ci-après par le sigle RGP.

Le présent règlement particulier de police de la navigation intérieure est désigné ci-après par le sigle RPP. Il s'applique sur le plan d'eau de la retenue de JOUSSEAU, sur la rivière non domaniale « La Vienne », dans le département de la Vienne (communes de Availles-Limouzine et de Millac), dont les limites sont les suivantes :

- limite amont : au droit du pont d'Availles-Limouzine ;
- limite aval : 300 mètres à l'amont du barrage de Jousseau.

#### **II-Obligations générales relatives à conduite**

##### **Article 2. Hauteur maximale des superstructures des bateaux** (*Article R.4241-9, alinéa 2 du code des transports*)

La hauteur hors-tout des bâtiments n'est limitée qu'à l'aplomb des lignes électriques.

##### **Article 3. Restrictions à certains modes de navigation** (*Article R. 4241-14 du code des transports*)

L'exercice de la navigation de plaisance et de toute activité sportive ou touristique est subordonné à l'utilisation prioritaire de la retenue par Électricité de France.

Seules sont autorisées sur la retenue du barrage de JOUSSEAU les activités qui ne sauraient nuire à la concession de forces hydrauliques accordées à Électricité de France.

Ces activités peuvent s'exercer dans les limites et conditions ci-après, aux risques et périls des pratiquants sans que la responsabilité d'Electricité de France et de l'administration, du syndicat mixte du Pays Montmorillonnais, des communes de Millac et d'Availles-Limouzine puisse être engagée.

En particulier, du fait des variations du niveau de la retenue ou de la présence d'obstacles immergés, les usagers du plan d'eau sont tenus de prendre à leurs frais toutes précautions appropriées pour éviter les accidents et avaries.

L'aménagement de toute installation en bordure de la retenue en dessous de la cote 121 m NGF (limite de la concession) doit faire l'objet d'une convention expresse préalable avec Électricité de France. Cette convention

n'entre en vigueur qu'après approbation du directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement Poitou-Charentes. EDF est chargée de cette démarche.

Cette convention devra prendre en considération les risques liés aux interférences entre les activités nautiques et l'exploitation hydroélectrique et définir les conditions d'exercice du nautisme en maîtrisant au mieux les risques vis-à-vis des utilisateurs du plan d'eau et notamment, du fait des variations de niveau de la retenue, des conditions de débit de la Vienne.

Toute intervention de sauvetage devra faire l'objet d'une information préalable auprès d'EDF. Toute intervention de travaux devra faire l'objet d'une convention préalable avec EDF.

Les conditions d'utilisation du plan d'eau sont réglées selon les dispositions prévues par le schéma directeur joint en annexe. Ce schéma comporte les dispositions suivantes :

La navigation, le stationnement et l'amarrage des bateaux et engins flottants de toute sorte dans la retenue sont interdits dans la zone de 300 m située immédiatement à l'amont du barrage.

La zone d'évolution est limitée à l'amont par le pont d'Availles-Limouzine.

Il est institué le long des rives, sur tout le périmètre de la retenue une zone continue dite « bande de rive » de 15 mètres de largeur. Dans cette bande de rive, la circulation de tous les bâtiments y est interdite, sauf cas de force majeure, d'entretien ou de maintenance du plan d'eau par la personne publique en charge de l'entretien. Toutefois, les bateaux utilisés par les pêcheurs pour se rendre sur les lieux de pêche peuvent y circuler à condition que leur vitesse ne dépasse pas 5 km/h. Cette zone n'est pas balisée.

La circulation de toutes les embarcations non motorisées est autorisée sur le plan d'eau défini à l'article 1 du présent arrêté. Les bateaux à moteurs électriques et thermiques sont également autorisés à la circulation, à condition que leur vitesse ne dépasse pas 10 km/h, et à l'exception de l'exercice de toute activité sportive.

La navigation n'est autorisée chaque jour, que pendant les périodes définies par les heures légales du lever au coucher du soleil. La pratique de toute activité est interdite de nuit sur le plan d'eau excepté pour les embarcations citées ci-dessous pour lesquelles les interdictions et les restrictions ne s'appliquent pas.

Les interdictions et restrictions ci-dessus ne s'appliquent pas :

- aux embarcations d'Électricité de France ;
- aux embarcations de la commune de Millac et d'Availles-Limouzine ;
- aux embarcations des organismes mandatés par convention par Électricité de France pour l'exploitation, le contrôle et la maintenance des ouvrages et de la retenue de la concession des forces hydrauliques ;
- aux embarcations du service chargé du contrôle des dits ouvrages ;
- aux embarcations des services de secours qui devront avoir cependant obtenu au préalable l'accord d'EDF ;
- aux embarcations utilisées pour la surveillance de la pêche, pour la police des eaux, pour la surveillance de l'hydrométrie, de mesure de débits et pour la police de la navigation qui devront avoir cependant obtenu au préalable l'accord d'EDF ;

Toutes embarcations citées à cet article ou de maintenance et sécurité pourront toutefois être amenées à pénétrer sur les zones d'interdiction du lac en étant autorisées par EDF.

Les abords du plan d'eau doivent être maintenus dans le plus parfait état de propreté. Il est interdit d'y jeter, ainsi que sur le plan d'eau lui-même toute substance polluante et déchet de toute nature.

### III - Obligations de sécurité

**Article 4. Port du gilet de sauvetage ou d'une aide individuelle à la flottabilité.** (Article R. 4241-17 du code des transports)

Le port du gilet de sauvetage ou une aide individuelle à la flottabilité est obligatoire sur les canoës et les kayaks ainsi que sur les autres bateaux et engins nautiques de moins de cinq mètres (5 mètres) de longueur.

Ces dispositifs devront être homologués, adaptés à l'activité pratiquée, aux capacités et à la morphologie de la personne, notamment des enfants compte tenu de leur taille.

Afin d'être efficace, le gilet de sauvetage ou l'aide à la flottabilité seront équipés d'une sangle sous-cutanée et devront être correctement attachés avant la mise à l'eau.

Le port du gilet de sauvetage est aussi obligatoire pour les enfants de moins de douze ans (12 ans) embarqués sur tous les bateaux et engins nautiques, quelle que soit leur longueur et non équipés de garde corps continus de 1,10 mètres de hauteur.

Sur les bateaux et engins nautiques d'une longueur égale ou supérieure à cinq mètres (5 mètres), le gilet de sauvetage doit être facilement et rapidement accessible.

Ces dispositions ne sont pas applicables à l'occasion de l'entraînement ou de la compétition aux licenciés et associations affiliées à une fédération française de nautisme dans les spécialités et les conditions réglementaires de la dite fédération.

Ces dispositions s'appliquent sans préjudice d'autres dispositions réglementaires plus sévères régissant la pratique de certaines activités nautiques, notamment celles concernant les activités nautiques pratiquées dans les accueils collectifs prévues par l'article R. 227-13 du code de l'action sociale et des familles.

La méconnaissance et/ou la mise en défaut dans l'application des dispositions du présent article est passible de la peine d'amende prévue pour une contravention de la 1ère classe.

**Article 5 - Restrictions et interdictions à la navigation en périodes de glaces et de crues.** (Article R. 4241-25, alinéa 3 du code des transports)

La navigation et l'ensemble des activités nautiques sont interdites en période de crue notamment lorsque des mises en vigilance inondation ont été déclarées (information disponible en mairie ou sur le site [www.vigicrues.gouv.fr](http://www.vigicrues.gouv.fr)), ainsi qu'en cas de formation de glace ou d'embâcle.

Les embarcations des services d'entretien, de secours, de contrôle, de mesure de débits et de police (DREAL, DDT, ONEMA, ONCFS, pompiers, gendarmerie, police nationale, ou tout autre service chargé d'une mission de service public), ne sont pas soumises à cette restriction, pour les besoins du service ou en situation d'urgence.

**Article 6 – Manifestations nautiques et compétitions** (Article R.4241-38, A.4241-38-1, A.4241-38-3, A.4241-53-39 du code des transports):

Les manifestations sportives nautiques, fêtes nautiques ou autres concentrations de bateaux susceptibles d'entraver la navigation font l'objet d'une autorisation spéciale délivrée par le préfet de département concerné conformément au règlement général de police de la navigation intérieure.

L'organisateur de la manifestation doit présenter une demande d'autorisation (formulaire de demande cerfa n°15030\*1) au préfet du département du lieu de la manifestation, accompagnée, dans certains cas, d'une évaluation des incidences Natura 2000.

La décision d'autorisation est prise par le préfet. Elle est publiée et notifiée à l'auteur de la demande.

Cette autorisation précise les mesures particulières à observer pendant le déroulement de la manifestation.

Elle pourra déroger aux dispositions du présent arrêté et sera portée à la connaissance des usagers.

#### **IV – Signalisation et balisage des eaux intérieures**

**Article 7 - Signalisation et balisage des eaux intérieures** (Articles R. 4241-51, R. 4241-52, R. 4242-6 et R. 4242-7 du code des transports)

a - *Balisage de la limite amont du plan d'eau située au droit du pont d'Availles-Limouzine :*

- Deux panneaux réglementaires de restrictions imposées à la navigation représentés sur le schéma joint au présent arrêté, placés à terre sur chaque rive ;

b - *Balisage de la limite aval, 300 m en amont du barrage de Jousseau par :*

- Deux panneaux réglementaires d'interdiction, complétés par la mention « Interdit à toute navigation », représentés sur le schéma joint au présent arrêté, placés à terre sur chaque rive ;
- Au moins deux bouées de couleur jaune de 0,60 m de diamètre minimum. Ces bouées compte tenu des crues, des mouvements d'eau ou de la descente d'arbres peuvent dévaler. EDF ou la commune d'Availles-Limouzine informera l'organisme en charge de la maintenance de ce fait.

c- *Signalisations diverses*

La hauteur limitée autorisée pour les embarcations sous les lignes électriques H.T et B.T traversant le plan d'eau est indiquée par deux panneaux réglementaires, représentés sur le schéma joint au présent arrêté, placés sur chaque rive aux endroits concernés ;

d – *Mise en place, maintenance et renouvellement de la signalisation*

Les panneaux et la signalisation placés sous la responsabilité d'électricité de France concernent uniquement les a et b du présent article, c'est à dire les zones concernées par le risque à la limite du remous amont de la retenue et l'amont immédiat du barrage.

Pour en assurer la mise en place, la maintenance et le renouvellement, Electricité de France peut mandater par convention le syndicat mixte du Pays Montmorillonnais (SMPM).

Electricité de France et la commune d'Availles-Limouzine auront seules la charge de la veille de la signalisation et devront avertir le SMPM chaque fois que des dégradations ou des désordres auront été constatés (déplacement des lignes de bouées notamment).

Le SMPM procédera toutefois à une visite d'inspection par an.

En cas de franchissement du barrage de JOUSSEAU par des bouées délimitant la zone interdite définie en amont du barrage, Électricité de France aura la charge d'extraire les bouées de la rivière en aval du barrage et de les mettre à disposition de SMPM qui remettra les dites bouées à leur emplacement initial.

Les autres signalisations liées notamment à la pratique de la Pêche ou les balises de mise à l'eau liées à la pratique de sports nautiques seront prises en charge (mise en place, renouvellement et maintenance) par les organismes et associations concernés.

#### **IV-Règles de routes**

**Article 8 - Généralités** (*Article A. 4241-53-1, chiffre 1 du code des transports*)

L'ordre de priorité pour la navigation sur la retenue est fixée de la manière suivante :

- Bateaux de sécurité ;
- Bateaux à voile ;
- Embarcations légères (pédalos, canoë-kayaks, barques à rames) ;
- Bateaux à moteur électrique ;
- Bateaux à moteur thermique ;

**Article 9 - Baignade dans les canaux** (*Article R.4241-61 du code des transports*)

La baignade est interdite sur l'ensemble du plan d'eau.

**Article 10 - Sports nautiques.** *(Articles R. 4241-60 et A. 4241-60 du code des transports)*

- **Plongées subaquatiques :**

Elles ne sont pas autorisées, sauf dans le cas de travaux ou réparations à effectuer aux abords ou sur les ouvrages hydro-électriques par le concessionnaire et ses prestataires.

- **autres activités nautiques :**

Le règlement général de police de la navigation intérieure s'applique sans prescriptions particulières.

Les embarcations des services d'entretien, de secours, de contrôle, de mesure de débits et de police (DREAL, DDT, ONEMA, ONCFS, pompiers, gendarmerie, police nationale, ou tout autre service chargé d'une mission de service public), ne sont pas soumises à ces restrictions, pour les besoins du service ou en situation d'urgence.

## **VI-Dispositions finales**

**Article 11 - Mise à disposition du public** *(Article R. 4241-66, dernier alinéa du code des transports)*

Le présent RPP sera affiché à la sous-préfecture de Montmorillon et dans chacune des communes concernées par la présente réglementation. Il sera téléchargeable sur le site internet des services de l'Etat dans la Vienne (<http://www.vienne.gouv.fr/>) et sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Vienne.

Il fait en outre l'objet d'un affichage :

- par les soins d'Électricité de France aux abords de la retenue en des points susceptibles d'attirer l'attention du public ;
- par les soins des maires, dans les lieux aménagés par leur commune respective, aux abords du plan d'eau.

Le schéma directeur joint au présent arrêté est affiché aux abords de la retenue, à côté du présent arrêté par les soins d'Électricité de France.

**Article 12 - Diffusion des mesures temporaires** *(Articles R. 4241-66, R. 4241-26 et A. 4241-26 du code des transports)*

Des modifications temporaires à la navigation peuvent être décidées par le préfet du département de la Vienne et portées à la connaissance des usagers.

La modification temporaire des dispositions du RPP par les mesures visées à l'article R.4241-26 et au décret n° 2012-1556 susvisé, fait l'objet d'une publication par voie d'avis à la batellerie.

Les prescriptions temporaires font l'objet d'un affichage aux mêmes endroits.

**Article 13 - Recours.**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif compétent dans les deux mois à compter de sa publication.

**Article 14 - Entrée en vigueur.**

Le présent arrêté portant règlement particulier de police entre en vigueur à compter de sa publication.

Il abroge l'arrêté n° 2011/DDT/624 du 26 juillet 2011 portant règlement particulier de police (R.P.P) de la navigation sur le plan d'eau de Jousseau sur la rivière non domaniale « La Vienne » dans le département de la Vienne, communes d'Availles-Limousine et Millac.

## Article 16 - Exécution

Le préfet du département de la Vienne, le sous-préfet de Montmorillon, le directeur départemental des territoires, le directeur départemental de la sécurité publique, le commandant du groupement de gendarmerie de la Vienne, les maires des communes riveraines de la retenue ci-dessus énumérées, le président du syndicat mixte du Pays Montmorillonnais sont chargés, chacun pour ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont une copie en mairie pour affichage.

Poitiers, le **22 SEP. 2015**

Pour la Préfète de la Vienne et par délégation,

Le Directeur Départemental  
des Territoires

**Jean Jacques PAILHAS**





# Schéma Directeur d'Utilisation du plan d'eau de JOUSSEAU

## Annexé à l'arrêté préfectoral n° 2015 - DDT - 627



